

PROTOKÓŁ

kontroli okresowej co najmniej raz w roku stanu technicznego kolejowego obiektu inżynieryjnego – wiaduktu
art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.0.2351 z późn. zm.)

Nr protokołu	209-26-2025-RM	Data kontroli	10.03.2025r.
Imię i nazwisko kontrolującego	Rafał Maćkowiak	Nr uprawnień	KUP/0081/PBM/22

DANE EWIDENCYJNO – INWENTARZOWE

Nr ewidencyjny	223016397	Konstrukcja ustroju nośnego	Żelbetowa płytowa
Nr i nazwa linii kolejowej	209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód	Ilość przęseł	1
Km	105,850	Ilość torów	1
Rodzaj obiektu	Wiadukt	Długość obiektu [L]/eksploatacyjna [Le]	6,00/6,00 m
Rok budowy / rok ostatniego remontu	1901	Światło poziome [Lo]	500 cm
Przeszkoda	Ciepłociąg KPEC	Wysokość w świetle [ho]	290 cm

Zarządca obiektu inżynieryjnego: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU

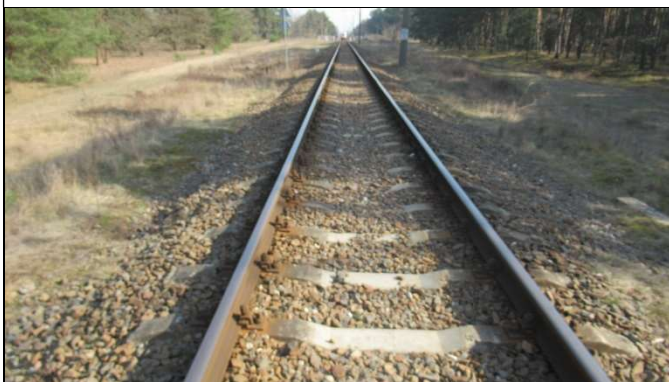
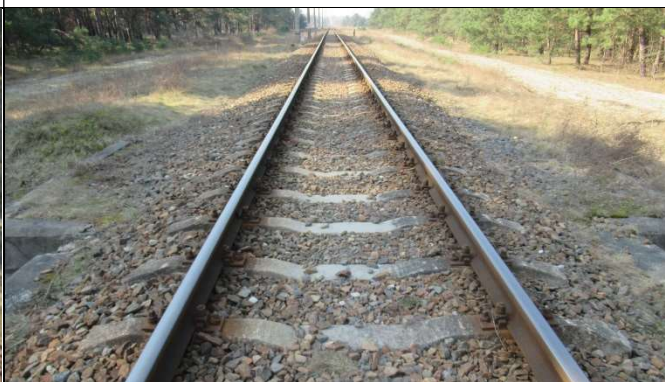


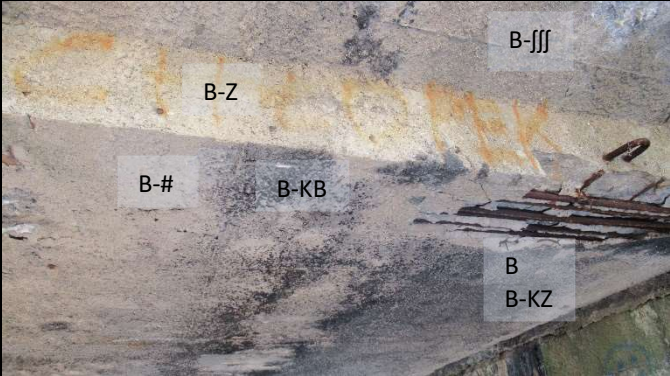
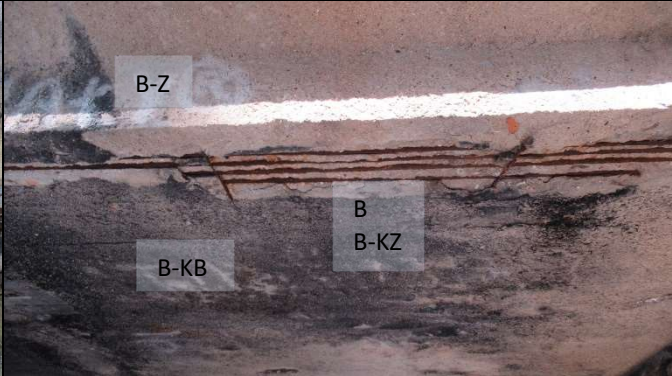
Fot. 1. Widok wiaduktu z prawej strony





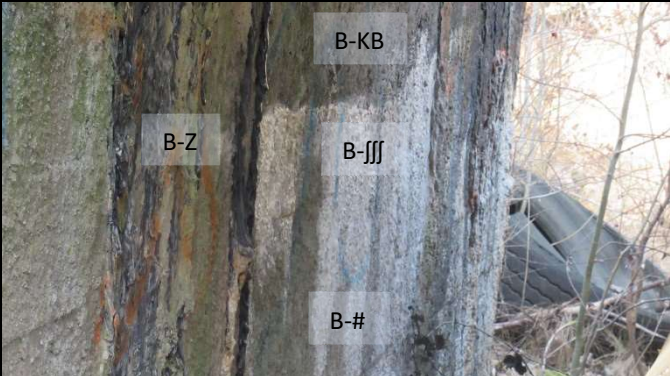
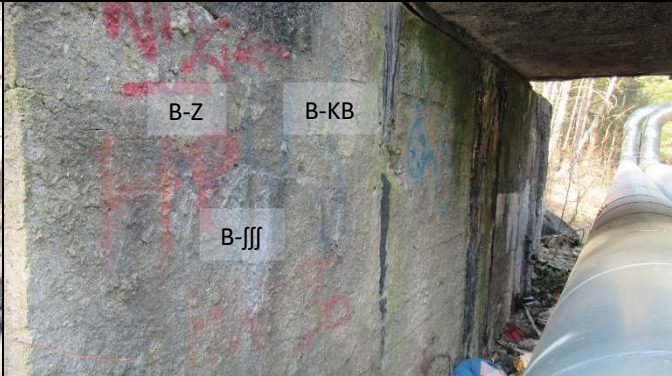
Fot. 2. Widok wiaduktu z lewej strony

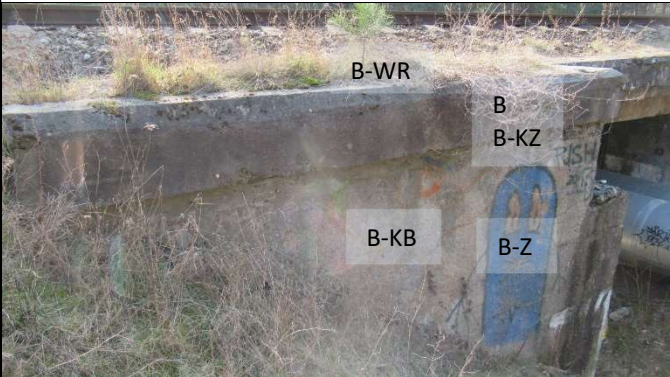
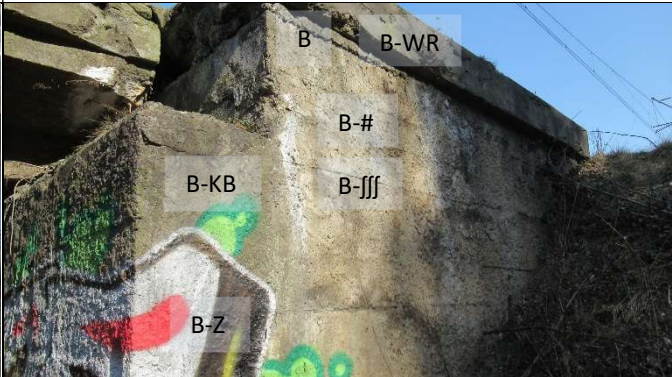
OCENA STANU TECHNICZNEGO

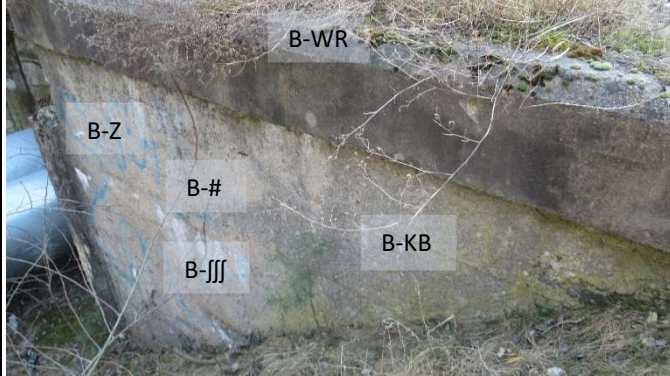

Strefy przejściowe	OCENA 4/5	
Brak uwag	Brak uwag	Brak uwag
		
Fot. 3. Strefa przejściowa od strony Kowalewa Pom.	Fot. 4. Strefa przejściowa od strony Bydgoszczy	

Przęsła	OCENA 2/5	
<ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 2,5m²) B-Z, - wykwyty towarzyszące spękaniom B-fff, - spękania betonu B-#, - ubytki betonu z odsłonięciem zbrojenia 7,5m² B, - korozja zbrojenia B-KZ, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB, - utrata przez beton właściwości ochronnych w stosunku do zbrojenia pH, 	<ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 2,5m²) B-Z, - ubytki betonu z odsłonięciem zbrojenia 7,5m² B, - korozja zbrojenia B-KZ, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB, - utrata przez beton właściwości ochronnych w stosunku do zbrojenia pH, 	
		
Fot. 5. Widok przęsła z prawej strony	Fot.6. Widok spodu przęsła z lewej strony	



Przyczółki	OCENA 3/5	
<ul style="list-style-type: none"> - roślinność (miękka na ławie) B-WR, - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 15m²) B-Z, - wykwyty towarzyszące spękaniom B-fff, - spękania betonu B-#, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB 	<ul style="list-style-type: none"> - roślinność (miękka na ławie) B-WR, - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 15m²) B-Z, - zacieki i wykwyty B-fff, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB 	
		
Fot. 7. Widok przyczółka Kowalewo Pom. z prawej strony	Fot.8. Widok przyczółka Kowalewo Pom. z lewej strony	



<ul style="list-style-type: none"> - roślinność (miękka na ławie) B-WR, - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 10m²) B-Z, - wykwyty towarzyszące spękaniom i zarysowaniu B-fff, - spękania betonu B-#, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB 	<ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 10m²) B-Z, - wykwyty towarzyszące zarysowaniu B-fff, - korozja betonu (biologiczna, łuszczenie) B-KB 	
		
Fot.9. Widok przyczółka Bydgoszcz z lewej strony	Fot.10. Widok przyczółka Bydgoszcz z lewej strony	



Skrzydła	OCENA 3/5	
<ul style="list-style-type: none"> - wegetacja roślin (mchy) B-WR, - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 5m²) B-Z, - ubytki betonu z odsłonięciem zbrojenia 0,25m² B, - korozja zbrojenia B-KZ, - korozja betonu (biologiczna, tłuszczanie) B-KB 	<ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczenia (powierzchniowe) B-Z, - wykwyty towarzyszące spękaniom B-fff, - ubytki betonu 0,25m² B, - spękania betonu B-#, - korozja betonu (biologiczna, tłuszczanie) B-KB 	
		
Fot.11. Widok prawego skrzydła od Kowalewa	Fot.12. Widok lewego skrzydła od Kowalewa	

<ul style="list-style-type: none"> - wegetacja roślin (mchy) B-WR, - zanieczyszczenia (powierzchniowe, graffiti 5m²) B-Z, - wykwyty towarzyszące spękaniom B-fff, - spękania betonu B-#, - korozja betonu (biologiczna, tłuszczanie) B-KB 	<ul style="list-style-type: none"> - spękania betonu B-#, - ubytki betonu z odsłonięciem zbrojenia 0,1m² B, - korozja zbrojenia B-KZ, - korozja betonu (biologiczna, tłuszczanie) B-KB 	
		
Fot. 13. Widok prawego skrzydła od Bydgoszczy	Fot. 14. Widok lewego skrzydła od Bydgoszczy	

Filary	OCENA -/5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ IV K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	
Łożyska	OCENA -/5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ III K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	
Izolacja	OCENA 2/5
- wykwyty występujące na podporach mogą świadczyć o nieszczelnej izolacji USIP	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: wg Fot. 5-14	
Urządzenia odwadniające	OCENA -/5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ V K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	

Nasypy i skarpy	OCENA 4/5	
Brak uwag	Brak uwag	
		
Fot. 15. Widok skarpy prawej od Kowalewa Pomorskiego	Fot. 16. Widok skarpy lewej od Bydgoszczy	

Przeszkoda	OCENA 3/5	
- zanieczyszczenia (odpady gospodarcze 0,1m³) UO-Z	- zanieczyszczenia (odpady gospodarcze 0,1m³) UO-Z	
		
Fot. 17. Widok ciepłociągu z prawej strony	Fot. 18. Widok ciepłociągu pod obiektem	

Chodniki służbowe i poręcze	OCENA 2/5	
- brak poręczy 13,5(3,7+6+3,7) mb UW-S	- brak poręczy 13,5(3,7+6+3,7) mb UW-S	
		
Fot. 19. Widok poręczy i chodnika z prawej strony	Fot. 20. Widok poręczy i chodnika z lewej strony	

Dylatacje	OCENA 3/5
- zacieki materiału dylatacyjnego dylatacji poprzecznej, brak jednak oznak jej nieszczelności	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: wg Fot. 5-14	

Ostowny przeciwporażeniowe	OCENA /5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ VI K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	

Ekran akustyczny	OCENA /5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ VI K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	

System ochrony przeciwpożarowej	OCENA /5
OPIS USZKODZEŃ ELEMENTU DZIAŁ VI K.U.: Nie dotyczy	
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA LUB RYSUNKOWA USZKODZEŃ ELEMENTU: Nie dotyczy	

PRZYDATNOŚĆ DO UŻYTKOWANIA

Obiekt nadaje się do eksploatacji z następującymi ograniczeniami / Obiekt nie nadaje się do eksploatacji *		
OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE:		
Prędkość [km/h]	Maksymalny nacisk osi kN/oś	Skrajnia budowli linii kolejowej
Brak	Brak	Brak
Skrajnia budowli kolejowej posiada następujące ograniczenia: /*		

OSTATECZNA OCENA OBIEKTU: 2 [196, 60, 60, 50] <i>gdzie:</i> – cyfra przed nawiasem kwadratowym to globalny stopień oceny obiektu według oceny stanu technicznego, – pierwsza liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalny dopuszczalny nacisk osi w kN pod obciążeniem statycznym, – druga liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla składów wagonowych w km/h, – trzecia liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla autobusów szynowych i EZT w km/h, – czwarta liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla pociągów towarowych w km/h,
--

SPRAWDZENIE WYKONANIA ZALECEŃ Z POPRZEDNIEJ KONTROLI

Data poprzedniej kontroli	17.05.2024r.
Sprawdzenie wykonania zaleceń, w trybie art. 62 ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. 1994.89.414 z późn. zm.)	Brak zaleceń
Sprawdzenie wykonania pozostałych zaleceń określonych zgodnie z Instrukcją Id-16	Wykonano częściowo – oczyszczono z wegetującej roślinności

WNIOSKI I ZALECENIA

Potrzeba wykonania przeglądu pięcioletniego poza harmonogramem przeglądów
Nie występuje
Potrzeba wykonania przeglądu specjalnego obiektu albo jego części w określonym terminie
Nie występuje
Ocena wyglądu zewnętrznego urządzeń obcych oraz widoczne zakłócenia w ich normalnej pracy
Ocena dobra (ciepłociąg KPEC)
Ocena estetyki obiektu i spełnienia wymagań ochrony środowiska (współgrania ze środowiskiem)
Estetyka obiektu jest w niedostatecznym stanie ze względu na rozległe ubytki betonu przęsła
Uszkodzenia, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa, mienia, bądź środowiska
- brak poręczy 2x13,5(3,7+6+3,7) mb UW-S
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną
Nie występują
Uszkodzenia, które mogą spowodować nadmierne pogorszenie właściwości użytkowych i sprawności technicznej obiektu
- ubytki betonu przęsła z odkryciem skorodowanego zbrojenia

Dodatkowe metody i środki użytkowania elementów obiektów budowlanych narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników o ile są wymagane
Nie dotyczy
Zalecenia, które należy wykonać aby przywrócić obiekt do należytego stanu technicznego i estetycznego o którym mowa w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. 1994.89.414 z późn. zm.). W trakcie kolejnych kontroli rocznych, należy zgodnie z art. 62 ust. 1a ww. ustawy, dokonać sprawdzenia wykonania tych zaleceń
- montaż poręczy 2x13,5(3,7+6+3,7) mb UW-S
Pozostałe wnioski i zalecenia wykonania robót zgodnie z Id-16 (zalecenia eksploatacyjne)
<p>W pierwszej kolejności zaleca się wykonanie zakresu podstawowego, określonego w raporcie z przeglądu specjalnego z listopada 2022r i objętego dokumentacją projektową:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbiórkę gzymsów na wlocie i wylocie, - tymczasową rozbiórkę nawierzchni torowej wraz z usunięciem zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej na odcinku 20 m, - rozplantowanie wybranej podsypki tłuczniowej w obrębie obiektu, - rozbiórkę przęsła płytowego wraz z ławami podłożyskowymi, - wykonanie nowych ław podłożyskowych, - wykonanie nowych przęseł płytowych z przewieszeniami nad podporami przy zachowaniu skrajni poziomej 4,40m i pionowej 0,75m do górnej powierzchni ustroju, - wykonanie izolacji cienkowarstwowych na ustroju nośnym przęsła, - zabudowę systemu odwodnienia za przęsłem, - wykonanie stref przejściowych na długości 10m, - zabudowę nowej podsypki tłuczniowej z odtworzeniem uprzednio zdemontowanej nawierzchni torowej oraz regulacją toru w planie i profilu, - zabudowę dwóch biegów schodowych skarpowych wraz z poręczami, - wykonanie powłok typu PCC z powłoką malarską na powierzchniach betonowych podpór i przęseł <p>W przypadku braku możliwości wykonania zakresu podstawowego, wykonać należy zakres minimalny, określony w raporcie z przeglądu specjalnego z listopada 2022r.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbiórkę i odtworzenie gzymsów na płycie i skrzydłach obiektu, - skucie odspojonych warstw betonu na płycie, - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne odkrytego zbrojenia płyty, - naprawę powierzchni betonowych płyty za pomocą powłok typu PCC z powłoką malarską, - uzupełnienie podsypki tłuczniowej na odcinku 20 m

ZALECANY TERMIN WYKONANIA

31.12.2026r.

Podpis i pieczęć kontrolującego